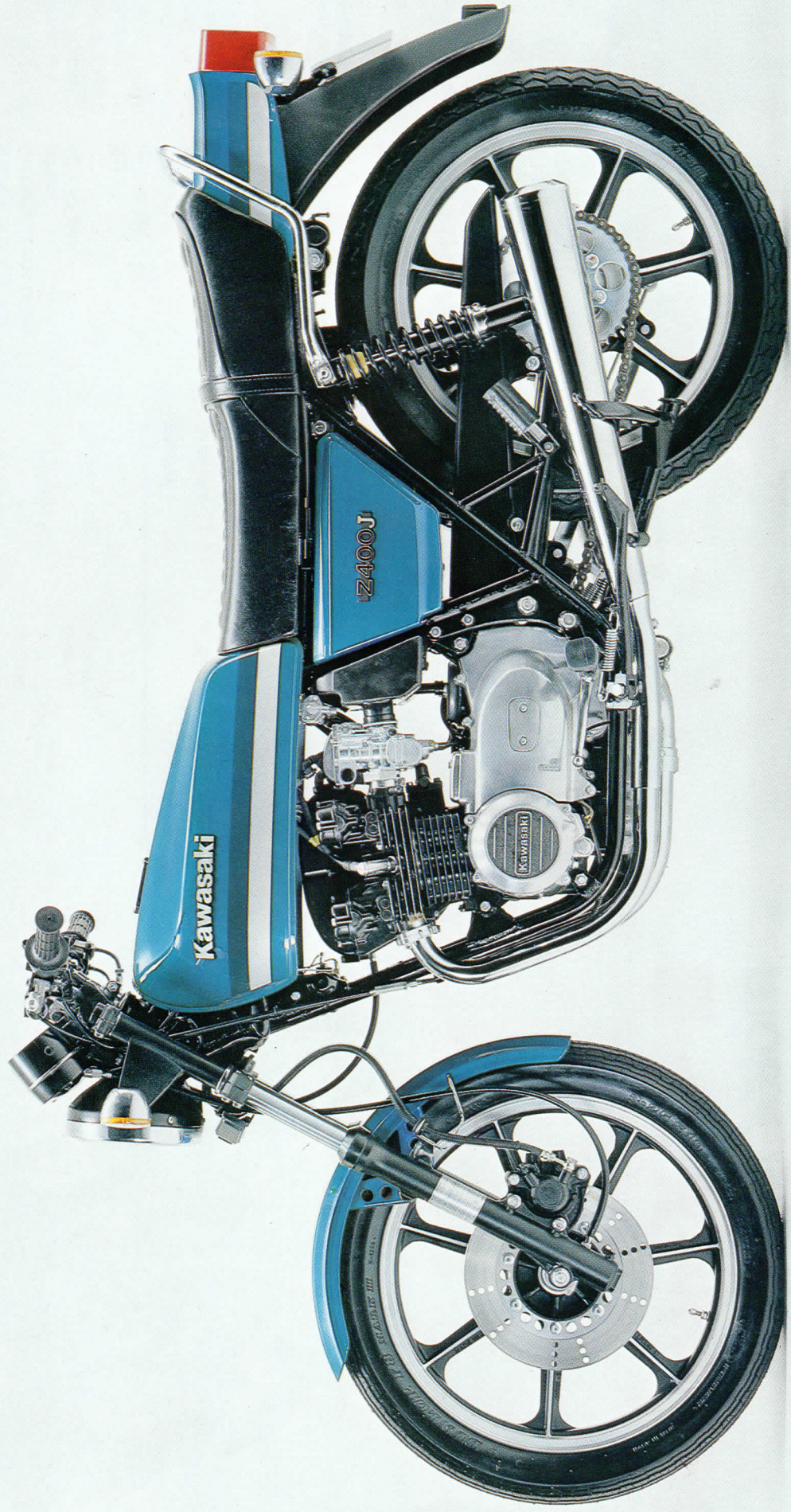




Z400J



Z400J Caratteristiche tecniche

PRESTAZIONI

Potenza massima: 43 cv a 9.500 giri
Coppia massima: 3,5 Kgm. a 7500 giri
Velocità: 175 Km/h

MOTORE

Tipo: 4 tempi, 4 cilindri raffreddato ad aria DOHC
Cilindrata: 399 cc.
Alésaggio e corsa: 52 x 47 mm.
Rapporto di compressione: 9,5 : 1
Accensione: elettronica
Avviamento: elettrico
Lubrificazione: forzata
Olio motore: SAE SE 10W40 - 3 lt.
Carburatori: TK K21P x 4
Candele: ND X24ES-U oppure NGK D8EA

TRASMISSIONE

Tipo: 6 marce sempre in presa
Frizione: multidisco a bagno d'olio
Rapporto trasmissione primaria: 3.27 (27/23 x 67/24)
Rapporti: 1a: 2.57 (36/14)
2a: 1.77 (32/18)
3a: 1.38 (29/21)
4a: 1.12 (27/24)
5a: 0.96 (25/26)
6a: 0.85 (23/27)
Trasmissione finale: 2.50 (40/16)
Rapporto trasmissione totale: 6.97

TELAIO

Tipo: tubolare doppia culla
Sospensioni: forcella telescopica pneumatica
Anteriore: forcellone oscillante
Posteriore: Pneumatici
Anteriore: 3.25S - 19 4PR tubeless
Posteriore: 3.75S - 18 4PR tubeless in lega
Ruote: a disco diametro effettivo 236 mm.
Posteriore: tamburo, 180 x 40 mm.

FRENI

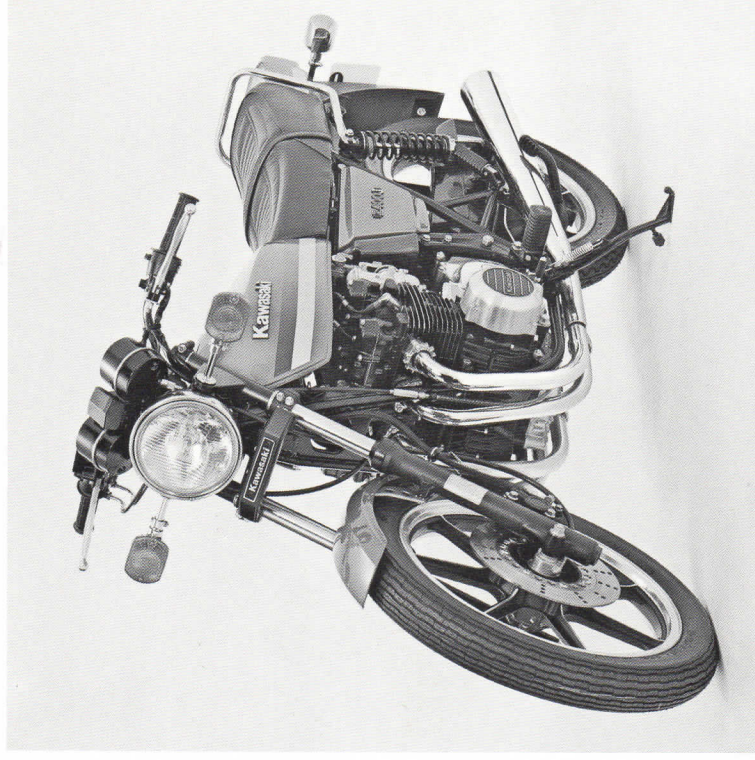
Anteriore: a disco diametro effettivo 236 mm.
Posteriore: tamburo, 180 x 40 mm.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria: 12V/12 Ah
Proiettore: 12V 60/55W
Fanalino posteriore: 12V 5/21W

DIMENSIONI:

Lunghezza massima: 2.150 mm.
Larghezza massima: 740 mm.
Altezza massima: 1.095 mm.
Interasse: 1.395 mm.
Altezza da terra: 145 mm.
Peso a vuoto: 191 Kg.
Capacità serbatoio: 15 lt.



motor italia s.p.a.
casella postale 689 - genova