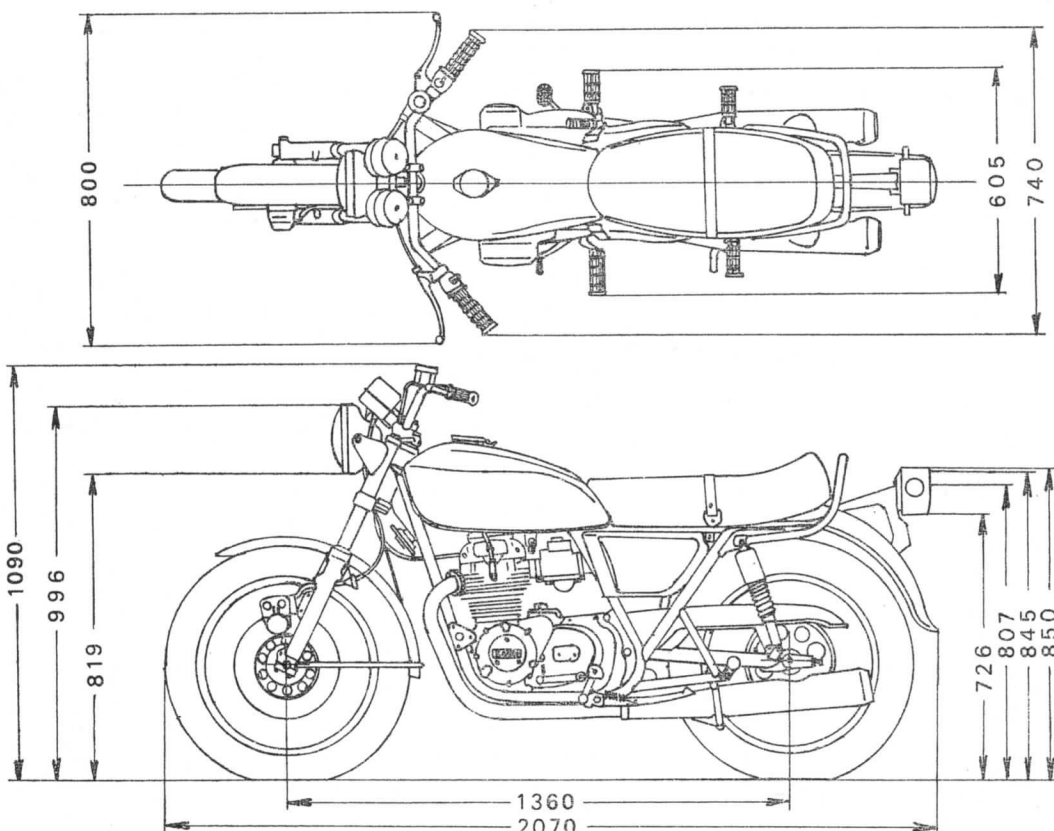
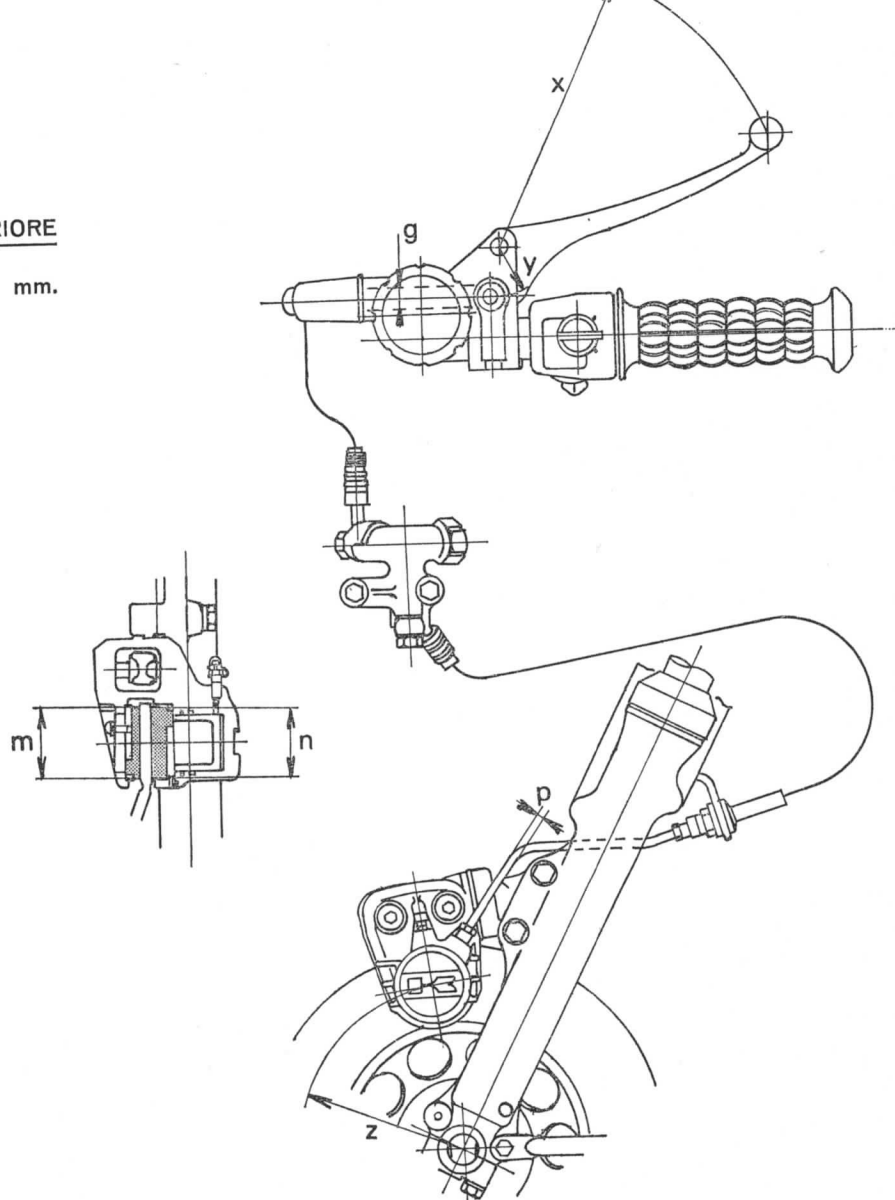


ABBO & CO. S. a. S.	MOTOCICLO KAWASAKI K4 (KZ 400)	ANNO 1974 EDIZIONE 1975
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - certificato n. 13611 OM in data 3-8-74 È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T. U. 15-6-59 n. 393)		Caratteri e grandezza «el vero» Punzonatura sul canotto sterzo
		Al centro Alla sinistra A destra MADE IN JAPAN ☆ K4-1234567890 ☆ KHI DGM13611 OM
* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio in tubi di acciaio saldati. Posti (compreso il conducente): n. 2 DIMENSIONI: lunghezza max 2,07 m. larghezza max 0,80 m. * passo 1,36 m. altezza max 1,09 m. PESI: tara: (kg. 185 + conducente kg. 70) = 255 kg. * Peso complessivo con passeggero = 325 kg. SOSPENSIONI: forcella teleidraulica anteriore ed ammortizzatori idraulici posteriori. RUOTE con cerchio da 1,60 x 18 ant. e 1,85 x 18 post. Pneumatici: { 3,25 x 18 ant. e 3,50 x 18 post. * FRENI: vedi pagine seguenti IMPIANTO ELETTRICO: alternatore 12V, 240W. Dispositivi di illuminazione e segnalazione di tipo approvato. Proiettore da 160 mm. e lampada da 12V 35/35W e di posizione 12V e 4 W. Fanale post. a luce rossa, con luce di posizione, indicatore di arresto e luce targa con lampada da 12V e 5/20 W. Avvisatore acustico situato presso il canotto dello sterzo.		MOTORE: Denominazione K 4 E Funzionamento a Ciclo otto * Tempi n. 4 * Cilindri n. 2 * Diametro mm. 64 * Corsa mm. 62 * Cilindrata totale cc. 398 * Potenza fiscale CV 5 Rapporto di compressione 9,0:1 * Potenza max CV 31 a 8.000 g/m Raffreddamento: ad aria diretta. FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio. CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI: n. 5 marce con comando a pedale sul lato sinistro. Trasmissione primaria: motore - cambio . . . (Z = 23/56) = 1:2,435 Cambio velocità: prima . . . (Z = 14/36) = 1:2,571 seconda . . . (Z = 19/32) = 1:1,684 terza . . . (Z = 22/28) = 1:1,273 quarta . . . (Z = 25/26) = 1:1,040 quinta . . . (Z = 27/24) = 1:0,889 Rapporto finale di trasmissione: (Z = 15/45) = 1:3,00 PRESTAZIONI: 1 Km. { (partenza da fermo: sec. 37,45) (lanciato: sec. 29,55) Velocità max effettiva: Km/h 121,83 * Velocità massima calcolata a n. giri massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1:6,493 . Km/h 147,407 Consumo (norme CUNA): litri/100 . Km. 5,885 SERBATOIO: capacità totale litri 14 SILENZIATORE: vedi retro. FILTRO DI ASPIRAZIONE: vedi retro. TRASMISSIONE (Tipo): meccanica, a catena sul lato sinistro.
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)		

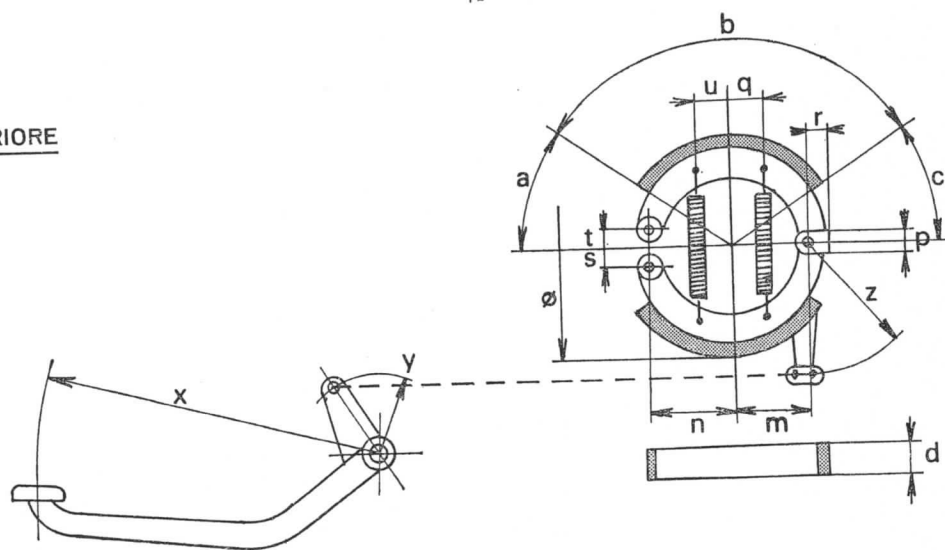
FRENO RUOTA ANTERIORE

Disco del freno = $\varnothing$ 277 mm.

LEGGENDA		
	ANT.	POST.
a		35
b		110
c		35
d		30
m	49	72
n	49	71
p	4.76	10
q		50
r		12
s		14
t		14
u		50
x	172	275
y	26	60
z	113	80
$\varnothing$		180
g	14	



FRENO RUOTA POSTERIORE



DISPOSITIVO SILENZIATORE

Per il motociclo marca KAWASAKI Tipo K4

Approvato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile

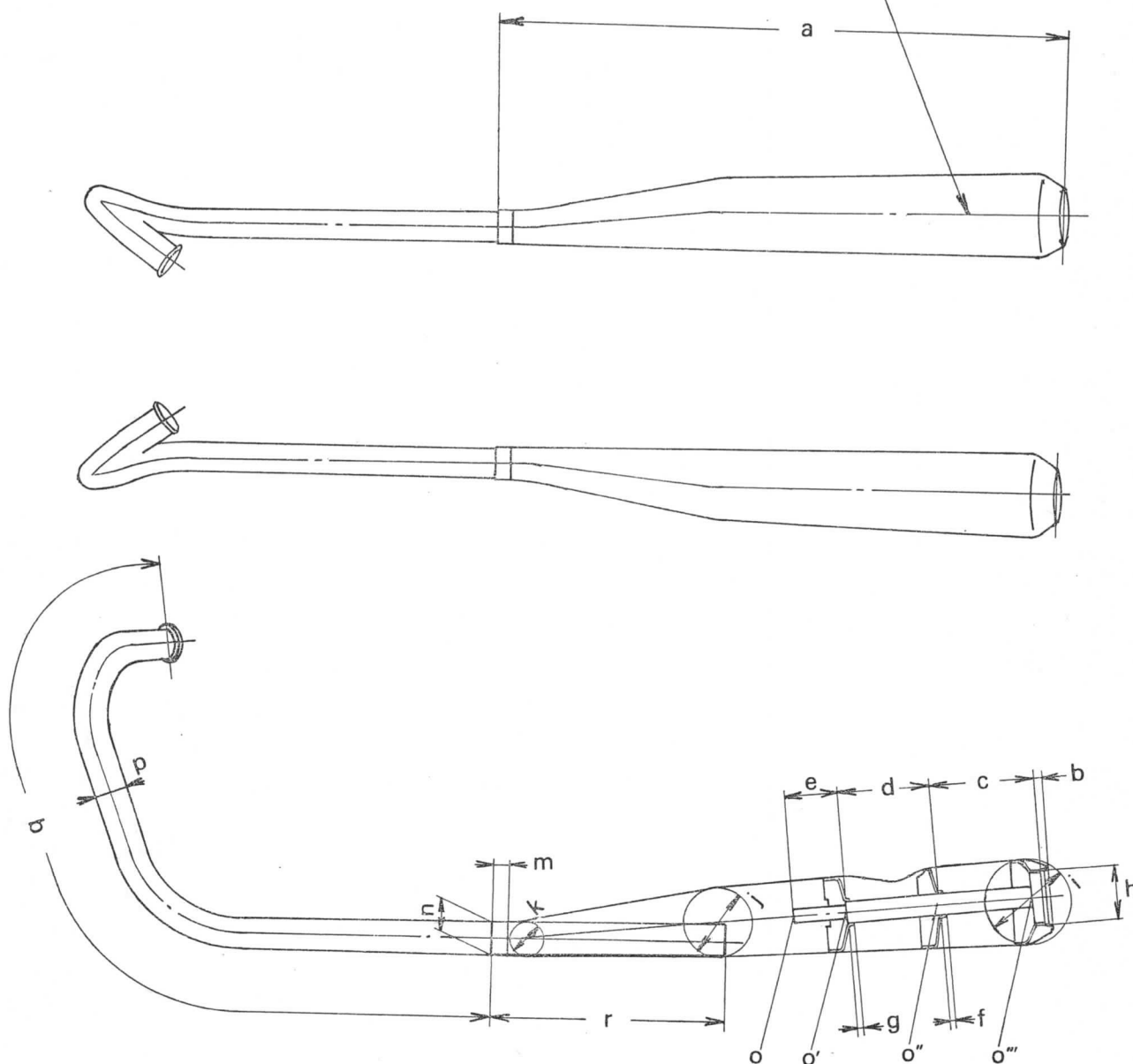
Certificato n° 13612 S in data 3-8-1974

Schema dell'impianto silenziatore di scaricoPunzonatura: KHI DGM 13612 S

Regime di controllo: 8000 giri/1'

dB di controllo: 87 per i silenziatori usati.

KHI 400 K4 DGM 13612 S



$a = 673$
 $b = 13$
 $c = 122$
 $d = 112$
 $e = 65$
 $f = 5$
 $g = 5$

$h = 70 \text{ } \phi$
 $i = 96 \text{ } \phi$
 $j = 78 \text{ } \phi$
 $k = 38 \text{ } \phi$
 $m = 20$
 $n = 38 \text{ } \phi$
 $p = 34.8 \text{ } \phi$

$q = 833$
 $r = 280$

$o = 15.9 \text{ } \phi$
 $o' = 24 \text{ } \phi$
 $o'' = 24 \text{ } \phi$
 $o''' = 66 \text{ } \phi$

DISPOSITIVO SILENZIATORE

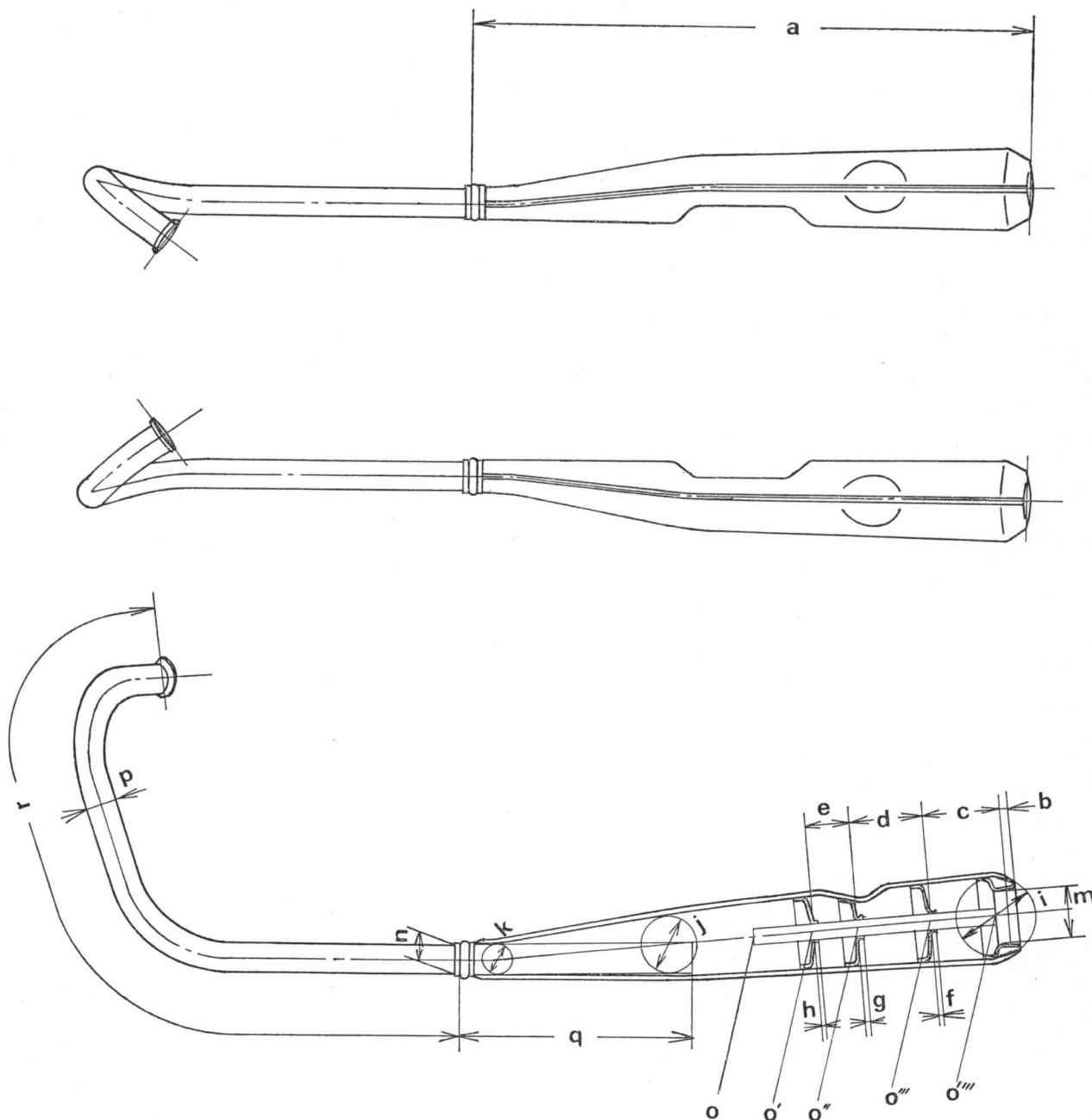
Per il motociclo marca KAWASAKI tipo K 4 (KZ 400) serie B - a partire dal n.º di telaio 051705

Approvato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile

Certificato n.º 30357 S in data 9-7-1975

Regime di controllo: 8000 giri/1'
dB di controllo: 87 per silenziatori usati
Punzonatura: KHI DGM 30357 S

Schema dell'impianto silenziatore di scarico



a = 673
b = 13
c = 93
d = 90
e = 55
f = 5
g = 5

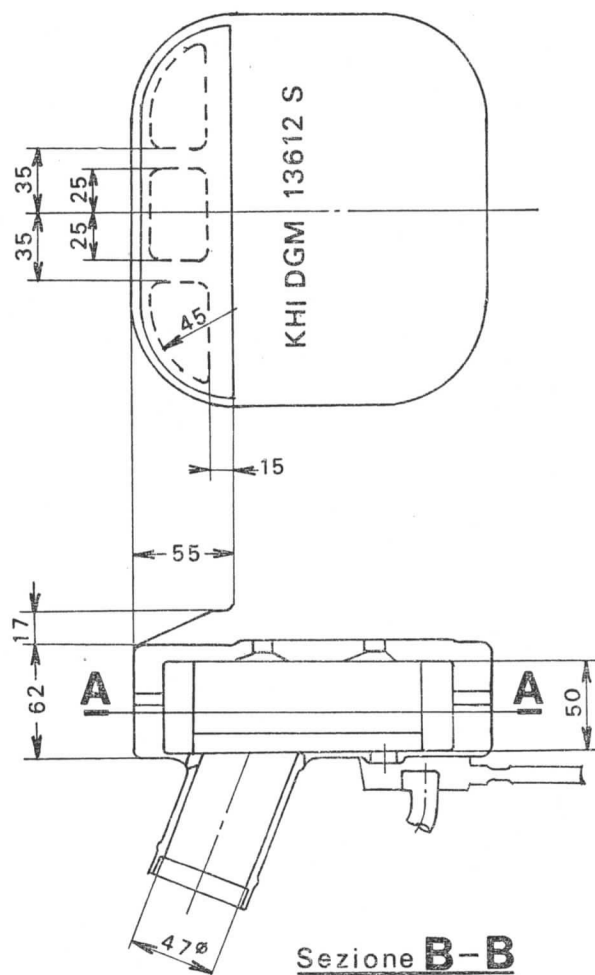
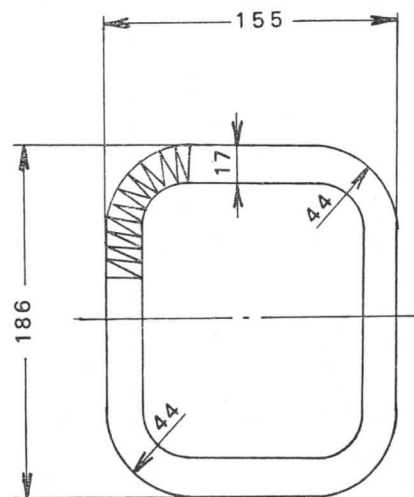
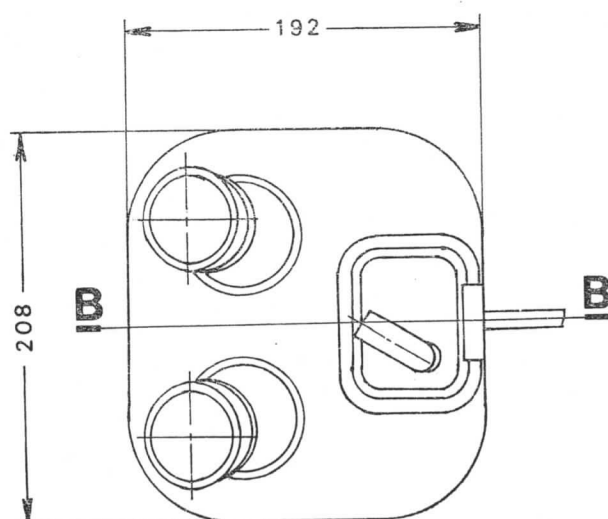
h = 5
i = 96 ϕ
j = 78 ϕ
k = 38 ϕ
m = 70 ϕ
n = 38 ϕ
p = 34.8 ϕ

q = 280
r = 833

o = 21.2 ϕ
o' = 21.2 ϕ
o'' = 21.2 ϕ
o''' = 21.2 ϕ
o'''' = 66 ϕ

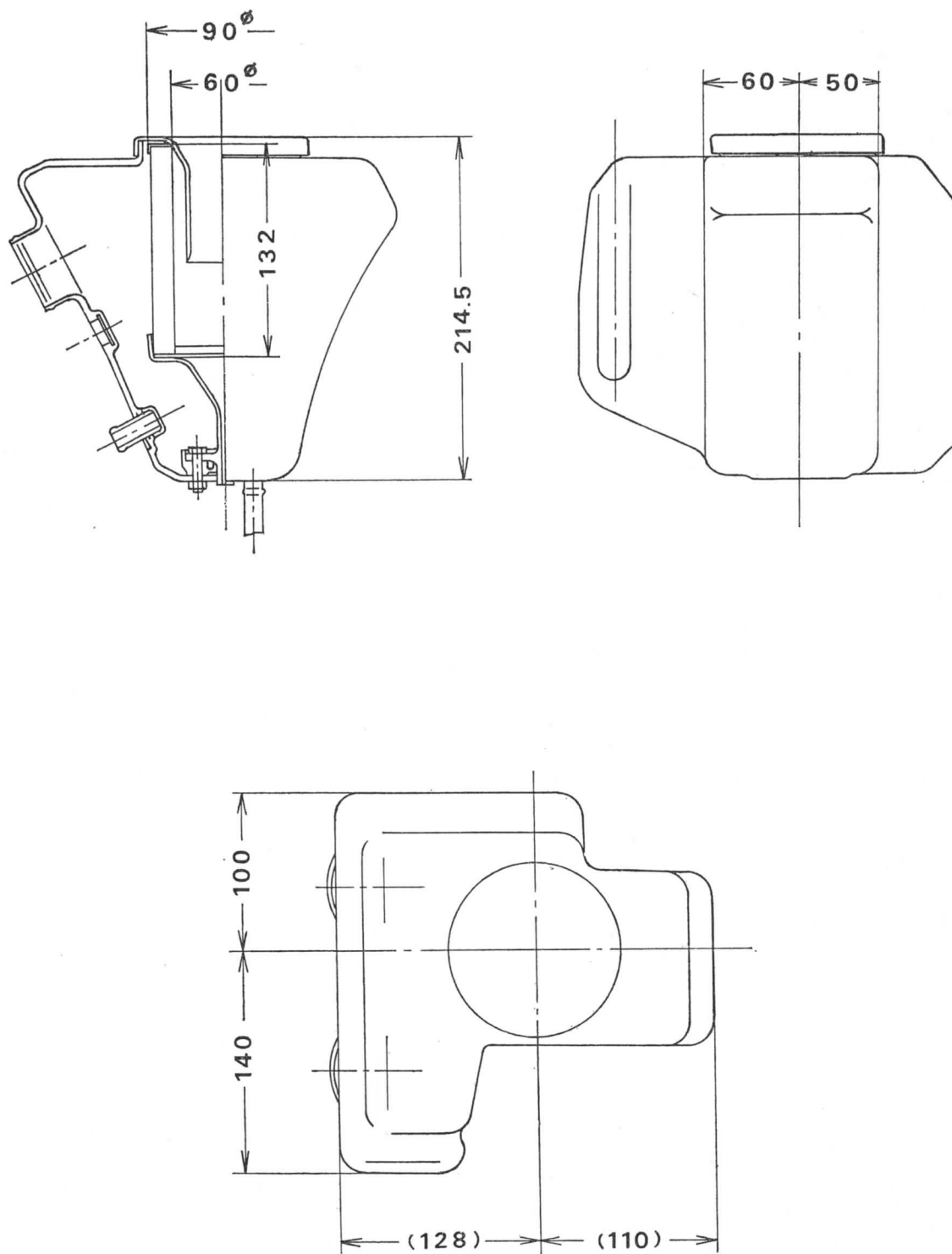
FILTRO DI ASPIRAZIONE

Punzonatura : KHI DGM 13612 S

**Sezione B-B****Sezione A-A**

FILTRO DI ASPIRAZIONE

Punzonatura : KHI DGM 30357 S



FAC - SIMILE (FOTORIPRODUZIONE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ **PER VEICOLI DEL TIPO OMOLOGATO**

ABBO & CO. S.A.S.
VIA PETRARCA, 2-12
16121 GENOVA

Si dichiara - al sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sottindicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale della M.C.T.C. - con certificato

NUMERO OM 13611 ()**
ovvero OM 13611 B

del 3 AGOSTO 1974

Fabbrica: KAWASAKI HEAVY IND., LTD

Sede: TOKIO (Giappone)

Veicolo: MOTOCICLO
Tipo K4 KZ 400 ()**
ovvero K4 KZ 400 serie B

Telaio N°

ABBO & CO. S.A.S

Genova, lì
Dichiarazione N°

(**): Indicare il caso che ricorre.

(*) Firma di una delle persone autorizzate a sottoscrivere la dichiarazione di conformità, firma depositata presso la Direzione Generale della M.C.T.C.

NOTA - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 6 Marzo 1975 per il veicolo con telaio 033460 - L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data per il veicolo con telaio N.

(Verrà reso noto a produzione ultimata)